

Informatii generale

Stimate client Webasto !

Presupunem ca principiile si modul de operare ale incalzitorului montat pe masina dumneavoastra v-au fost explicate intr-un mod clar si profesionist de catre atelierul service care v-a instalat acest aparat.

Acest manual face un sumar a principalelor puncte importante ce trebuie sa le aveti in vedere atunci cand utilizati un incalzitor Thermo Top E, C sau P.

Intretinere si instructiuni de siguranta

Incalzitoarele Thermo Top E, C sau P au fost testate si au aprobarea de utilizare in concordanta cu Directivele Europene 2001/56/EC (incalzitoare) si 72/245/EEC (emisii electromagnetice) care sunt in concordanta cu Directiva Europeana 70/156/EEC.

Incalzitorul trebuie instalat conform instructiunilor din manualul de instalare.

Incalzitorul nu trebuie pornit in urmatoarele situatii:



Pericol de
explozie si
sufocare !

- In statii de alimentare cu carburanti sau langa depozite de carburanti.
- In zone unde pot aparea vapori explozivi sau atmosfere explozive (ex. aproape de combustibili, in zone cu praf de lemn sau depozite de cereale).
- In camere inchise (ex. garaje), nici chiar utilizand ceasul programabil sau telecomanda.

Incalzitorul nu trebuie:



- sa fie expus la temperaturi mai mari de 120 °C (temperaturi de stocare), in caz contrar componentele electronice pot suferi deteriorari permanente.
- sa fie operat cu mai putin de 20% antiget in apa de racire din circuitul motorului.

Incalzitorul trebuie:



- sa fie utilizat cu combustibilul specificat pe placuta de identificare si sa fie operat la tensiunea nominala inscrisa in placuta cu datele de identificare.
- sa fie oprit imediat prin scoaterea sigurantei principale daca apare fum excesiv, daca sunt auzite zgomote anormale in functionare sau daca apare un miros de combustibil. Incalzitorul nu mai trebuie pornit in acest caz pana nu este inspectat si verificat de personal autorizat Webasto.
- sa fie operat pentru cel putin 10 minute in fiecare luna, cu motorul rece si ventilatorul masinii la turatie minima. Incalzitorul trebuie sa fie inspectat de un specialist inainte de inceperea sezonului rece.

Raspundere:



- Neindeplinirea cerintelor din manualul de instalare si nerespectarea atentionarilor din acesta vor atrage excluderea responsabilitatii firmei Webasto. De asemenea aceasta este absolvita de orice raspundere in cazul in care reparatiile sunt efectuate de catre persoane neautorizate de Webasto sau se utilizeaza alte piese de schimb decat cele originale. Aceasta va atrage dupa sine invalidarea aprobarii si omologarii europene.

Operarea incalzitorului

Incalzitorul poate fi pornit prin ceasul programabil sau telecomanda functie de configuratia disponibila. Inainte de pornirea incalzitorului trebuie setata incalzirea interiorului masinii din panoul de control din bord. Comutatorul trebuie setat la "cold".



Ventilatorul de incalzire al masinii trebuie setat la viteza 1 in cazul cand sunt disponibile 3 viteze sau la viteza 2 pentru 4 viteze. Ventilatorul cu reglare continua se va seta la 1/3 din turatia maxima.



NOTA:

Se recomanda ca timpul de incalzire sa fie setat in concordanta cu timpul de conducere. Timpul de incalzire = Timpul de conducere
Exemplu: Pentru o deplasare cu masina de approx. 20 minute, ciclul de incalzire inainte de plecare nu trebuie sa depaseasca 20 minute.

Daca este montat un intrerupator vara/iarna acesta trebuie setat in concordanta cu anotimpul. In acest caz incalzitorul va porni si va incalzi interiorul masinii la setarea intrerupatorului pe pozitie de iarna in timp ce setarea pe pozitie de vara va opera numai ventilatorul interior al masinii pentru ventilare.

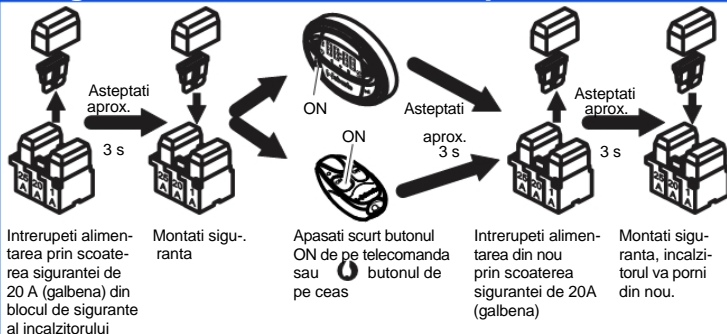
Verificari in cazul unor erori in functionare

Daca apare o eroare in functionare, verificati in primul rand sigurantele incalzitului si conexiunile electrice. Atunci cand apare o eroare in functionare incalzitatorul blocheaza repornirea automata din motive de siguranta. Totdeauna apelati la un centru de service Webasto pentru identificarea problemelor de functionare.

Urmatoarele erori pot fi remediate direct de catre utilizator:

Descrierea erorii	Cauza posibila	Remediere
Incalzitatorul se opreste automat (= blocat partial)	Nu apare combustia dupa pornire si repornire. Flacara se stinge la operare.	Opriti incalzitatorul si porniti-l din nou (nu mai mult de doua ori).
Incalzitatorul nu porneste.	Lipsa tensiune alimentare	Verificati alimentarea cu tensiune si verificati conexiunile la masa.
Incalzitatorul se opreste in functionare (=blocat partial).	Incalzitatorul este supraincalzit datorita lipsei de antigel.	Verificati si completati cu antigelul recomandat de producator.

Stergerea erorilor si deblocarea partiala



Nota: Incalzitatorul va porni imediat ce este montata siguranta.

In cazul in care nu se poate porni incalzitatorul prin aceasta procedura, contactati un centru de service Webasto pentru remediere.